



XVI<sup>^</sup> EDIZIONE  
18 – 20 MAGGIO 2023



# BANDO DI REGATA

PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE 2023

PROVA VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO MULTISCAFI 2023

## COMITATO ORGANIZZATORE



CUS BARI A.S.D.



AMICI DELLA  
VELA PUGLIA A.S.D.



PORTONОВI YACHT CLUB



## ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- J Giuria
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

## 1. ORGANIZZAZIONE:

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

### **Centro Universitario Sportivo di Bari ASD**

Lungomare Starita 1/B - 70132 Bari

Tel +39 080 5341779; email: informazioni@cusbari.it

Con la collaborazione di:

### **Portonovi Yacht Club**

85340 Herceg Novi – Montenegro

Tel +382 31 353 653 Cell +382 67 653 653 [www.portonovi.com](http://www.portonovi.com)

### **Amici della Vela Puglia**

Piazza Eroi del Mare, 9 – 70121 Bari

Cell +39 347 7881234; email: [amicidellavelapuglia@gmail.com](mailto:amicidellavelapuglia@gmail.com)

### **Segreteria Regata**

Cell +39 0805341779 email [info@est105.com](mailto:info@est105.com) sito web: <https://www.est105.com>

Regata d'altura di 115 miglia con linea di partenza da Bari (ITA) e linea di arrivo al Marina di Portonovi (MNE).

La regata è valida come prova del "Campionato Italiano Offshore 2023" per le sole imbarcazioni italiane monoscafo.

La regata è valida come prova del "Campionato Italiano Multiscafi 2023" per le sole imbarcazioni italiane multiscafo.

## 2. REGOLE

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World Sailing;
- Normativa Vela d'Altura in vigore (per le sole imbarcazioni italiane);
- Regole e Regolamento ORC International e Club;



- Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi;
- World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata e VHF con ch 16 e 72.  
Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che è obbligatoria la presenza a bordo dell' AIS (ricevente/trasmittente). All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e tenuto operativo il sistema AIS per tutta la regata;
- IdR e gli eventuali successivi comunicati del CO, del CdR, della J e del CT, anche a modifica del BdR e delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.
- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV;
- I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme delle rispettive Federazioni nazionali;
- In caso di contrasto sull'interpretazione sia del BdR che delle IdR farà fede il testo redatto in lingua italiana.
- Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.

Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

### **3. PUBBLICITA'**

Ai sensi della Reg.20 W.S., l'evento è classificato di categoria "C". La pubblicità è libera; le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.

Il CO si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il CO può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

### **4. AMMISSIONE**

Sono ammesse a partecipare:

1. Imbarcazioni monoscafo con LH non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza "ORC";
2. Imbarcazioni multiscafo con LH non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza "MOCRA";

Tutte le Imbarcazioni Monoscafo / Multiscafo dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione "senza limiti dalla costa" in vigore nel paese di appartenenza. Le sole imbarcazioni multiscafo con un solo membro di equipaggio dovranno essere in regola con le RRS di Categoria 2.

La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al CO.



## 5. ISCRIZIONI

L'iscrizione, redatta sul modulo on-line ([www.est105.com](http://www.est105.com)) per essere validata dovrà essere corredata dalla copia del bonifico della quota di iscrizione come da schema sotto all'IBAN: IT09X0503404004000000002600 intestato ad: Amici della Vela Puglia entro le ore 12:00 del 30 aprile 2023.

L'iscrizione online genererà automaticamente la modulistica che dovrà essere sottoscritta dall'Armatore entro le ore 12,00 di lunedì 15 maggio 2023.

L'iscrizione alla regata EST 105 dà diritto alla partecipazione alla Boka Bay Regatta.

La quota di iscrizione (non rimborsabile) sarà ridotta per iscrizioni pervenute entro le ore 12:00 del 22 aprile.

L.F.T. YACHT		22-apr	30-apr	dal 1 al 15 mag
da mt. 09,00	mt. 11,00 ft	€ 170,00	€ 200,00	€ 250,00
da mt. 11,01	mt. 13,00 ft.	€ 220,00	€ 260,00	€ 330,00
da mt. 13,01	mt. 15,00 ft.	€ 300,00	€ 350,00	€ 450,00
da mt. 15,01	A oltre mt.17,00 ft.	€ 400,00	€ 500,00	€ 600,00

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- a. Copia del certificato di stazza "ORC" o "MOCRA" anno 2023;
- b. Licenza di navigazione "senza limiti" o documento equivalente del paese di appartenenza (bandiera);
- c. Certificato di Esame CE o Attestato di Conformità che certifichi l'appartenenza almeno alla categoria di navigazione "B", per le imbarcazioni da 9,00 mt < LH < 10,00 mt.;
- d. Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- e. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o del suo rappresentante nel caso l'armatore non sia presente a bordo durante la regata;
- f. Lista equipaggio (modulo scaricabile sito web regata);
- g. Tessere FIV 2023 valide dell'armatore e/o del suo rappresentante e di tutto l'equipaggio (per gli equipaggi italiani);
- h. Dichiarazione di Conformità alle norme di sicurezza previste in vigore modulo scaricabile dal sito della regata.
- i. Delega dell'armatore (documento d'identità in allegato) al suo rappresentante a bordo, modulo scaricabile dal sito della regata);
- j. Dichiarazione di assunzione di responsabilità modulo scaricabile dal sito della regata);
- k. Dichiarazione di appartenenza Categoria Gran Crociera modulo scaricabile dal sito della regata);
- l. Deposito cauzionale obbligatorio di € 750,00 (vedi art.10-LIVE TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparecchio di rilevazione all'arrivo a Porto Novi presso la Segreteria Gare del CO;



- m. VISA Form di tutto l'equipaggio per Dogana in MNE (modulo scaricabile sito web regata);
- n. Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi i documenti equivalenti ai punti e) ed g) rilasciati dall'Autorità Nazionale di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) di imbarcazioni battenti bandiera diversa da quelle italiana, croata e greca, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo scaricabile sito web regata).

Tutta la documentazione firmata digitalmente potrà essere inviata con upload file pdf sul sito [www.est105.com](http://www.est105.com) o, in alternativa, esclusivamente pro manibus presso la Segreteria Gare entro le ore le ore 12,00 di lunedì 15 maggio 2023.

Le imbarcazioni che non hanno avranno completato l'iscrizione corredata da tutta la documentazione entro le ore 12,00 di lunedì 15 maggio 2023 non saranno ammesse alla manifestazione.

## 6. EQUIPAGGIO

La "Lista equipaggio" di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnata alla Segreteria Regata improrogabilmente entro le ore 12:00 del 15 maggio 2023 unitamente alle tessere FIV in regola per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso.

Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali.

Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere comunicate per iscritto entro le ore 18:00 del 16 maggio al Comitato di Regata.

Lo "status" di eventuale atleta "Qualificato" deve essere dichiarato nella "Lista equipaggio" (Handicap) consegnata in segreteria.

## 7. PROGRAMMA

16 maggio	ore 10:00	Consegna tracking
	ore 18:00	Welcome Cocktail
17 maggio	ore 18:30	Captains Meeting
18 maggio	ore 09:30	Briefing Meteo
	ore 12:00	Partenza Regata
19 maggio	ore 19:30	Welcome Cocktail
20 maggio	ore 11:30	Boka Bay Regatta
	ore 18:00	Premiazione
		Farewell Party

## 8. CONTROLLI DI STAZZA

Gli armatori, in conformità a quanto disposto dalla regola RR 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni



e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali hanno regatato.

Per i controlli di stazza le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso i pontili del CUS dalle ore 12:00 del 16 maggio alle ore 17:00 del 17 maggio, e presso i pontili del PYC dalle ore 10:00 del 19 maggio fino alle ore 19:00 del 19 maggio. Ulteriori controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

### **09. LIVE TRACKING**

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno installare gli apparecchi elettronici di rilevazione per assicurare un sistema di "live tracking", secondo il disposto del codice in materia di protezione dei dati personali" GDPR UE 679/2016, che consente il trasferimento dei dati al C.U.S. Bari ASD, da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni relative alla sola posizione delle imbarcazioni durante la regata. Per ragioni di collegamento satellitare, l'attivazione a bordo degli apparecchi elettronici dovrà svolgersi a cura degli armatori a partire dalle ore 15:00 del 17 maggio fino all'ormeggio presso i pontili del PYC.

### **10. CAPTAINS MEETING**

Il briefing di regata, come da programma al punto 7) si svolgerà presso il Salone di Rappresentanza del CUS Bari e sarà riservato esclusivamente a due componenti per ogni equipaggio, possibilmente lo Skipper ed il Navigatore.

Il pass per l'accesso alla riunione sarà consegnato in occasione della consegna della documentazione punto 5) e/o inviato nel caso di invio della documentazione sottoscritta digitalmente.

Tutti i componenti degli equipaggi, ove interessati, potranno seguire il meeting su piattaforma web (link sul sito [www.est105.com](http://www.est105.com))

### **11. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili sul sito [www.est105.com](http://www.est105.com) dalle ore 18:00 del 16 maggio unitamente all'invito al briefing e previo integrale adempimento delle formalità di iscrizione. Le IR indicheranno la composizione del Comitato di Regata, del Comitato per le Proteste e del Comitato di Stazza e saranno disponibili sul sito [www.est105.com](http://www.est105.com)

### **12. ORMEGGI**

Saranno garantiti ormeggi gratuiti a Bari, presso il CUS Bari, da sabato 6 Maggio 2023 ed in Montenegro, presso il PYC, dall'arrivo fino alla mattina di lunedì 22 maggio 2023.

### **13. CLASSIFICHE**

Saranno elaborate le seguenti Classifiche in tempo compensato:



“ORC overall” utilizzando il tempo reale effettivamente impiegato anche in caso di partenze scaglionate:

- Classe A CDL da 16,400 a 11,611;
- Classe B CDL da 11,610 a 9,781;
- Classe C CDL da 9,780 a 8,551;
- Classe D CDL < 8,551;
- Gran Crociera (GC) con LH  $\geq$ 9,00mt. Classifica estrapolata dalla “ORC Overall”. Da questo gruppo sarà estrapolata una “classifica di premiazione” per le sole imbarcazioni con elica a pale fisse installata (con un minimo di n.3 iscritti. L'appartenenza alla categoria Gran Crociera dovrà essere dichiarata “obbligatoriamente” all'atto dell'iscrizione alla regata compilando l'apposito modulo (scaricabile dal sito internet) e specificando le “attrezzature proprie” giustificative di tale scelta. (Normativa per la Vela d'Altura in vigore).
- *Categoria X 2* : certificato Orc “Double Handed”;

“MOCRA” *Classe Multiscafi*

- La classifica sarà calcolata impiegando il rating rilasciato da MOCRA ToT;

#### 14. PREMI

Trofeo Challenge “EST 105”	yacht 1° Class. Overall tempo compensato
Premio 1°-2°-3° Class.	per ogni Classe (art.12)
Trofeo EST105 CLUB	migliori 3 piazzamenti per Club (Class. Overall C.T.)
Premio “X2”	min 3 imbarcazioni partecipanti
Trofeo “EST 105 MS”	1° Class. Overall C.T. MULTISCAFO
Premio 1°-2°-3° Class.	Overall C.T. MULTISCAFO (min 3 imbarcazioni partecipanti)

#### 15. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed i loro ospiti concedono al CO e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario, comunicati stampa, dvd e libri fotografici.

#### 16. ORARI UFFICIALI

Tutti gli orari riportati nel presente BdR, nelle IdR e nelle eventuali comunicazioni dei Comitati sono da intendersi in ora locale.





## 17. STAMPA

Sarà in funzione un ufficio stampa presso la sede del CUS BARI. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo entro il 20 aprile per mail ad [info@est105.com](mailto:info@est105.com) ;

## 18. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata (WS), "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

## 19. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore